

- ・ 特定の鉄ヲタ関連は専用スレがありますのでそちらで。

DQN鉄オタ・西日本編24

<http://hideyoshi.2ch.net/test/read.cgi/train/1258006331/>

{国鉄廣島のどうでもE編成な基礎知識

ニュータイプ: 体質改善40N完全リニューアル(転クロ) 正式名称(L-01~13編成)

偽タイプ: 40Nリニューアル(クロスシート)(T-11~14編成)

嘘タイプ: 1000, 2000番台体質改善30Nリニューアル(塗装と転クロ ドア、客用窓、天井はそのまま)(L-14~21・O-03(旧C-25)・O-04(旧C-39)編成)

(セミ)クソタイプ: 中間車のみ体質改善施工で、Tc車の塗装を中間車に合わせたもの(C-(13)・(14)・16・(18)・(21)・(24)・(43)編成)

オレオレタイプ: 3000番台30Nリニューアル(塗装と化粧板変更 ドア、天井、シート、客用窓はそのまま)(N-01~21編成)

ハゲタイプ: クハ115-219(C-14)・622(G-02)、オカ時代に施工された謎の原型張上げ更新改造車。お家芸特産品。

パイパンタイプ: 未更新C編成のベンチレータを撤去したら見た目がツルツルパイパン状態になってしまったきめえw

タイラップ: 雨漏り対策のためベンチレーター操作棒をタイラップで「閉」に永久固定!

チクビーム: デカ目前照灯を埋め、その上にシールドビームを取り付けたもの(由来: 見た目から)

黒チクビ: 上記のチクビームを瀬戸内色からリニューアル色へ変更したもの。(C-16・21・43編成)

黄チクビ: 上記のチクビームを末期色に変更したもの。(G-02編成)

ガムテープ: ガムテープで車体を補修したもの。稀に出現

ガムテ塗装: 国鉄廣島による愛の美学。ガムテープで補修した上に塗装する幡生の匠による究極の鉄道車両補修法。(L-13編成等)

末期色: 突然発表された廣嶋死者の新塗装。電車は黄一色に統一。通称黄色い救急車。本社の末期症状。遂に登場!

朱色: 濃黄色のDCVer.みずず・マリナー以外の普通DCはこれに統一。国鉄広島魂、そこに痺れる憧れるう!。遂に登場!

B-09: 103系4連、戸袋窓残存でクオリティー発揮中。

D編成: 103系冷風3連。トイレも付いて100年経ってもだいじょーぶ!

E-04: 両端クハが東日本からの高運車。103系。

注: 末期色は数が多くなってきたため特に必要な編成のみ取り上げます。

L-19: 何故か先頭車の種別表示の窓に編成番号が掲示されている唯一の編成。元々の編成番号表示は撤去されているため、展望視野拡大か?

G-02: 末期色&ハゲタイプ&反対側はチクビームの最強編成。

O編成: 最近出現。応荷重の「オー」、Nの次のアルファベットで「オー」等の諸説あり、セキC編成のうち転クロ車統一の編成。

T編成: 115系魔改造2連。原型4両編成をぶんだ切ってくっ付けて無理矢理2連にした最強編成。合掌。

C-43: 黒チクビに鉄仮面の史上最強変態クハ入り編成。末期色で破壊力パワーアップ!?

オムツクーラー: 可部線を中心に運用されている105系の4ドア車に結露対策でオムツがガムテで止めてあるクーラー。俄無手与御仏、合掌。

R編成: 115系モハ改造2連。T編成あぼん用配給チョコ入り食パン。ワンマンまだー?

†113: 最近京都から広島へ続々送られている113系。カフェオレ。湘南色問わず参上。

廣島ツィッパーク: 国鉄廣島の匠の芸術。新塗料で耐候性が向上したが結果補修を部分的で済ますことになり全検前にはハツパーク状態。

ご理解とご協力を強制されたい乗客に戦慄の国鉄・廣島 2009年版

- ・ 30Nなら大丈夫だろうと思っていたら下関方クハは同じような色の糞タイプだった
- ・ 幡生のホーム横の工場でブルートレインが大量に解体されていた
- ・ 改札機がガガガッと言ったので切符を見てみると自動改札機ではなく自動入鉄機だった
- ・ デカ目のクハが幡生に入場し、出場したらチクビームになっていた
- ・ そして原型デカ目消滅、というか今度は尾灯のクリアレンズ化やベンチレータ撤去が進行。
- ・ 前面幕が活用されず、103も「117も」全車白幕にされた
- ・ 在来線から新幹線までの10mの間にマツダの新車が展示されていた。
- ・ 気動車の送り込みも客扱いすれば効率的だろうと思ったら、ステップの段差で乗客が転倒した
- ・ 利用客の1/3が隙間風経験者。しかも転換クロスの下に空間があるという構造から「30Nほど危ない」
- ・ 「下関~岡山の長距離運用がボロな訳がない」といって出て行った旅行者が5分後G編成に揺られていた
- ・ 「115-550の豪華内装は快適だろう」とw k t k して出て行った鉄が少ない座席にありつけず立っていた
- ・ 最近流行っている補修は「ガムテープ塗装」低予算で車体を補修でき美しいから
- ・ 新山口駅から発着する列車はホームで撮影できる確率が150%。一度引き上げてきてまた入線する確率が50%の意味
- ・ 広島駅におけるJR車両の発着は1日平均4回、うち4回が芸備線のキハ120。

\\ 昭和三十と八年頃から愛してる //

\\ 平成過ぎた頃からもっと恋しくなった //

\\ 一億と二千年後も愛してる //

\\ 君を知ったその日からこの聖地に轟音は絶えない//

(1)国鉄：呉線電化決定 利用債地元負担で新近郊型の予定
利用債で東京に103系投入 呉線には中古の70系/73系
金ないから73系にトイレ付ける
EF58牽引の旧客12連も残る(現在の5925M, 5929Mが73系12連)
その後153系などを経て、ようやく115系で統一

(2)JR：岡山支社と一緒に115系非冷房車の取替を要望
余った103系を転属。岡山・広島支社・労組が通勤型配置に反対
トイレなしのため在広マスコミが一斉に批判報道
乗客からクレームのため、本社に近郊型を15年間要望
ようやく113系転属(今ここ)

共通点

- ・近郊型が必要なのに通勤型のボロがきた
- ・国鉄は東京と地方の格差 JRは関西と中国地方の格差

=== JR西へできる経済制裁 Ver.1.02 ===

乗客を馬鹿にし嘗めた態度をとるJR西には北朝鮮と同等扱いが一番。

キセル等の違法行為は厳禁、合法的に堂々と経済制裁を行おう。

お客様にご理解とご協力を強制するのなら、JR西にもご理解とご協力を強制させよう。

・日頃はJR西の利用を極力控える

関東へは飛行機(JAL)、関西なら私鉄、高速バス、広島なら広電、宮島航路なら松大船 というように他社を優先的に利用しましょう。

・西本体と、以下の関連会社の利用は個人だけでなく、企業・団体内でも一切やめましょう。

<http://www.westjr.co.jp/company/group/> 関わりを持つのを一切やめ、「村八分」ではなく「村十分」にしましょう。

「相手にしない」「度外視」「無視」が日本人最強の武器です。

・世間へJR西のした非常識な行為を「ネット以外で」堂々と広める

JR西に実際にした客へのおかしな行為を世間にも広めましょう。嘘は厳禁。井戸端で口コミ。

・ICOCAを返納したり、J-WESTカードを解約しましょう。

ICOCA返納はJR西のキャッシュフローを減らすことができます。これは非常に有効な方法です。

Suica、TOICA等他の自分が好きな会社のカードに変更しましょう。定期は磁気券に戻しましょう。

・クレームは散発的に、緩やかに、威力業務妨害にならない程度に

怒らず、焦らず、じっくりやりましょう。違法行為はやめましょう。正論で正面から堂々と。

頭にくることがあっても怒らず延々と正々堂々対処してくる相手が、世の中では一番怖いのです。

クレームを入れる際には駅の聞くゾウBOXへ日を変え、1件につき1回少しづつ散発的に入れましょう。

威力業務妨害扱いされかねませんので業務の妨害にならない範囲にしましょう。

クレームをつけても反応が無いなら文体を変え、筆記用具を変え、定期的に色々な駅へ出すことが一番有効的です。

回答が要るなら匿名メールアドレスだけを記載しましょう。個人情報の書き込みは厳禁。

テンプレート回答は不要です、と記載するのは有効的です。

ヒント：この方法は中の人が使っていた方法です。そのためか最近は監視カメラの無い駅ではBOXが減っています。

尚、総会で株主が発言をするときは個々のクレームではなく、根本的な原因と西の体質について追及するのが効果的です。

個々のクレームを言っても痛い扱いされるだけです。全ての原因を正論で堂々と正面から批判しましょう。

嫌々ながら使わざるを得ない場合は以下のように

・長距離切符は金券ショップ、もしくは日本旅行、関連バス以外の旅行会社で

旅行会社では宿等も予約すると喜ばれます。近くにあるならJR西が大嫌いな阪急交通社がおすすめですw

窓口だけでなく1円1銭でもJR西の関連会社の日本旅行や西日本・中国JRバス会社は利用しないようにしましょう。

・短～中距離切符は金券ショップ、Suica、Toica等他カードを利用する

他のICカードだと手数料が他社に支払われます。数%の手数料が西を苦しめます。

・ICカード区間以外の短距離切符は是非クレジットカードでMV機で(払い戻しに注意)

切符をMV機で出すと数%の手数料がカード会社に行き、でかい磁気券が出る上、

領収書まで出て無駄紙を使わせ合法的に遺憾の意を表すことができます。

非常に面倒ですが非常に爽快感が得られますw

・JR傘下の構内ショップの利用をやめましょう

日ごろの1円1銭がJR西を苦しめます。数%の手数料、口コミ情報、塵も積もれば山となる。

合法的に正々堂々と真綿で首を絞めるようにじっくりじんわりと続けましょう。

生かさず殺さず、焦らずカッとならず怒らず、粘り強く延々と合法的な制裁をずっと続けること。

これが一番有効な方法です。彼らがおかしな態度や理不尽な扱いを変えない限り、この制裁を解く日は来ません。

JR西の皆様へ、「ご理解とご協力を強制致します」